

PROYECTO: 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: el Proyecto comprende el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación del tramo carretero de las Varas a Puerto Vallarta. Además de hacer conexión con el aeropuerto, el Proyecto disminuirá los tiempos de traslado, gastos en combustible y la correspondiente reducción al impacto ambiental por uso vehicular.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El estudio de riesgos se actualizará cada 3 años para mantener vigente las pólizas de seguros.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■		
Generación de empleo y productividad local	■			
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos		■	■	■
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		■		
Mantenimiento de activos y uso óptimo	■			
Incentivos de sostenibilidad	■			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Habrà un Manual de Forestación para disminuir las obras de reparación y los costos de conservación del camino, a través de su protección contra erosiones, derrumbes y azolvamientos.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■	■	■
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■		
Impactos medioambientales del proyecto		■		
Control y monitoreo de contaminantes	■			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	■			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	■			
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales		■		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El ambiente de trabajo cumplirá con estándares de seguridad internacionales y se permitirá a los trabajadores solicitar un examen médico para evaluar su aptitud durante la Obra.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		■	■	■
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		■	■	■

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Desarrollador mantendrá una base de datos de diseño computarizada para revisar, en sitio o remotamente, los planos incluidos en el Programa de Construcción y Proyectos Ejecutivos.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integración sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		■	■	■
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■	■	■
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	■			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	■			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		■		

Fuente de este proyecto: Contrato No. APP-009000062-C89-2015 Tramo Carretero Las Varas- Puerto Vallarta / Título de Concesión Tramo Carretero Las Varas- Puerto Vallarta



PROYECTO: 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

SECTOR:
Transporte

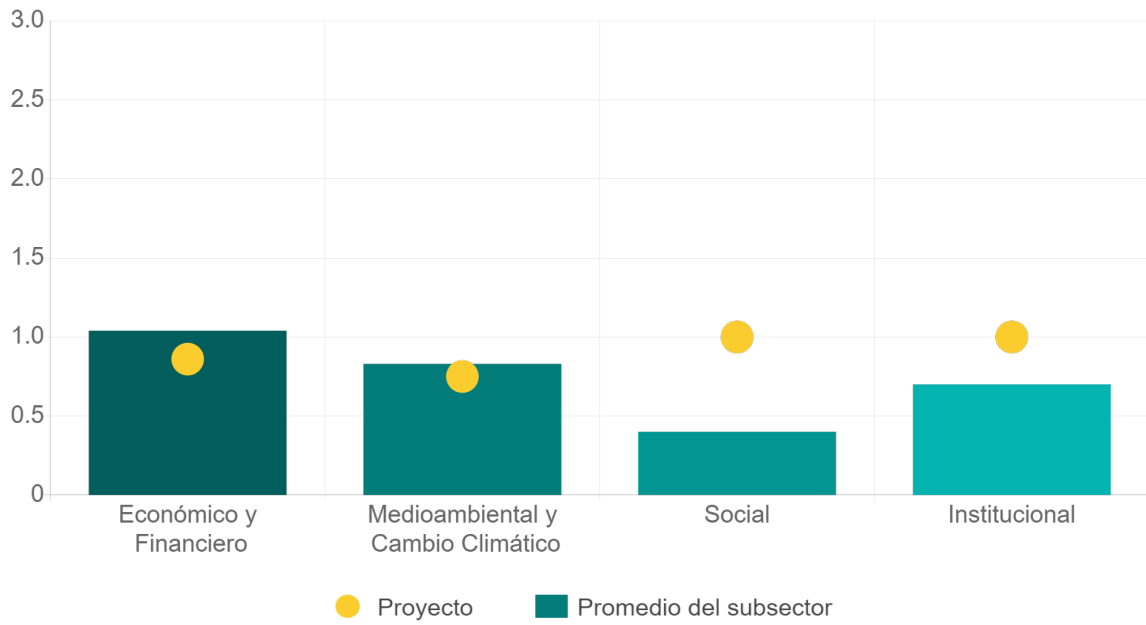
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

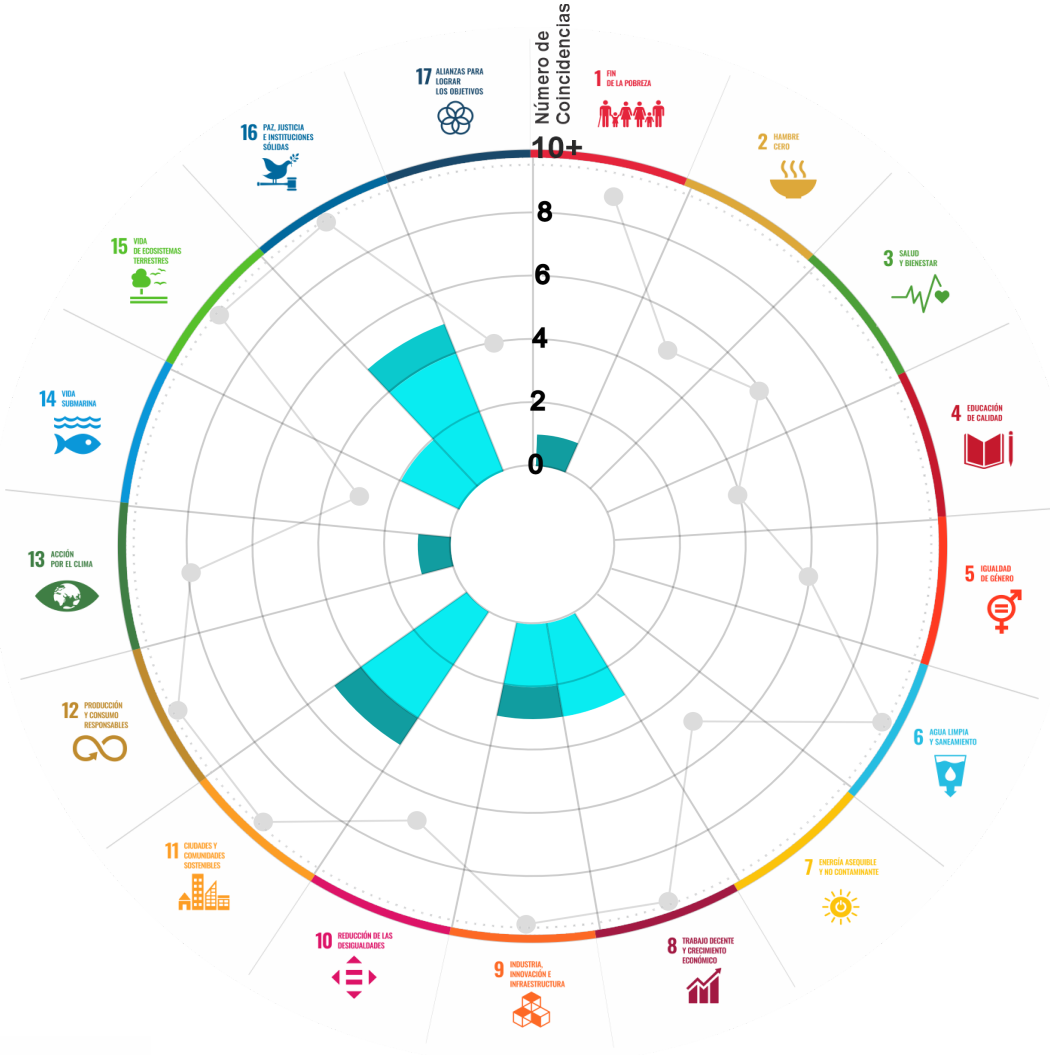
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



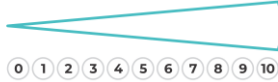
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LAS VARAS-PUERTO VALLARTA EN LOS ESTADOS DE JALISCO Y NAYARIT.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 7,215,925,973

Inversión estimada USD
\$ 350,287,668

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Autopista de altas especificaciones tipo A2, "Tepic-Puerto Vallarta, en el tramo Las Varas-Puerto Vallarta" que inicia en el km 680+103.513 y termina en la conexión con el aeropuerto, en el km 763+031.024 con una longitud total en la troncal de 83.614271 km y con 6.678 km adicionales de ramales (5.449 km del Ramal Aeropuerto y 1.229 km del Ramal Km 692), además de 7 entronques, 6 a desnivel con sus respectivas estructuras y 1 a nivel. La longitud total es de 90.29 km.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 90 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

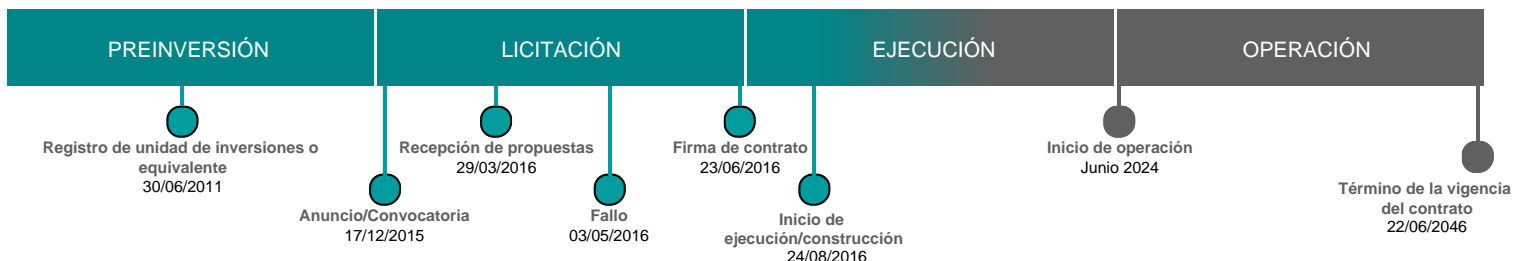
Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.