

**PROYECTO:** 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** el Proyecto comprende el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación del tramo carretero de las Varas a Puerto Vallarta. Además de hacer conexión con el aeropuerto, el Proyecto disminuirá los tiempos de traslado, gastos en combustible y la correspondiente reducción al impacto ambiental por uso vehicular.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El estudio de riesgos se actualizará cada 3 años para mantener vigente las pólizas de seguros.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■		
Generación de empleo y productividad local	■			
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Análisis detallado de riesgos		■	■	■
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		■		
Mantenimiento de activos y uso óptimo	■			
Incentivos de sostenibilidad	■			

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Habrà un Manual de Forestaci3n para disminuir las obras de reparaci3n y los costos de conservaci3n del camino, a trav3s de su protecci3n contra erosiones, derrumbes y azolvamientos.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gesti3n de desastres		■	■	■
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■		
Impactos medioambientales del proyecto		■		
Control y monitoreo de contaminantes	■			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	■			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	■			
Preservaci3n y mejora de espacios p3blicos y naturales		■		

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El ambiente de trabajo cumplirà con estàndares de seguridad internacionales y se permitirà a los trabajadores solicitar un examen m3dico para evaluar su aptitud durante la Obra.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducci3n de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos		■	■	■
Integraci3n de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integraci3n de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integraci3n de género y empoderamiento económico de las mujeres a trav3s del proyecto	■			
Distribuci3n equitativa de beneficios y compensaci3n de las comunidades		■	■	■

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El Desarrollador mantendrà una base de datos de diseño computarizada para revisar, en sitio o remotamente, los planos incluidos en el Programa de Construcci3n y Proyectos Ejecutivos.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineaci3n con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integraci3n sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gesti3n y gobernanza		■	■	■
Protocolos de transparencia y anticorrupci3n		■	■	■
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	■			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	■			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		■		

**Fuente de este proyecto:** Contrato No. APP-009000062-C89-2015 Tramo Carretero Las Varas- Puerto Vallarta / Título de Concesi3n Tramo Carretero Las Varas- Puerto Vallarta



**PROYECTO:** 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

**SECTOR:**  
Transporte

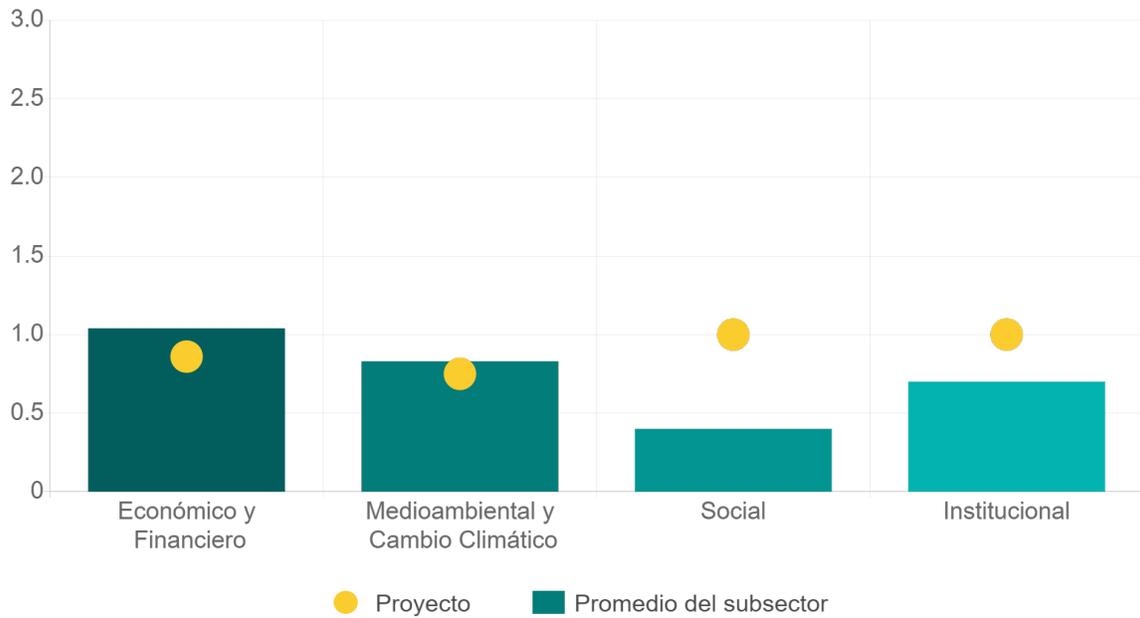
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Ejecución

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

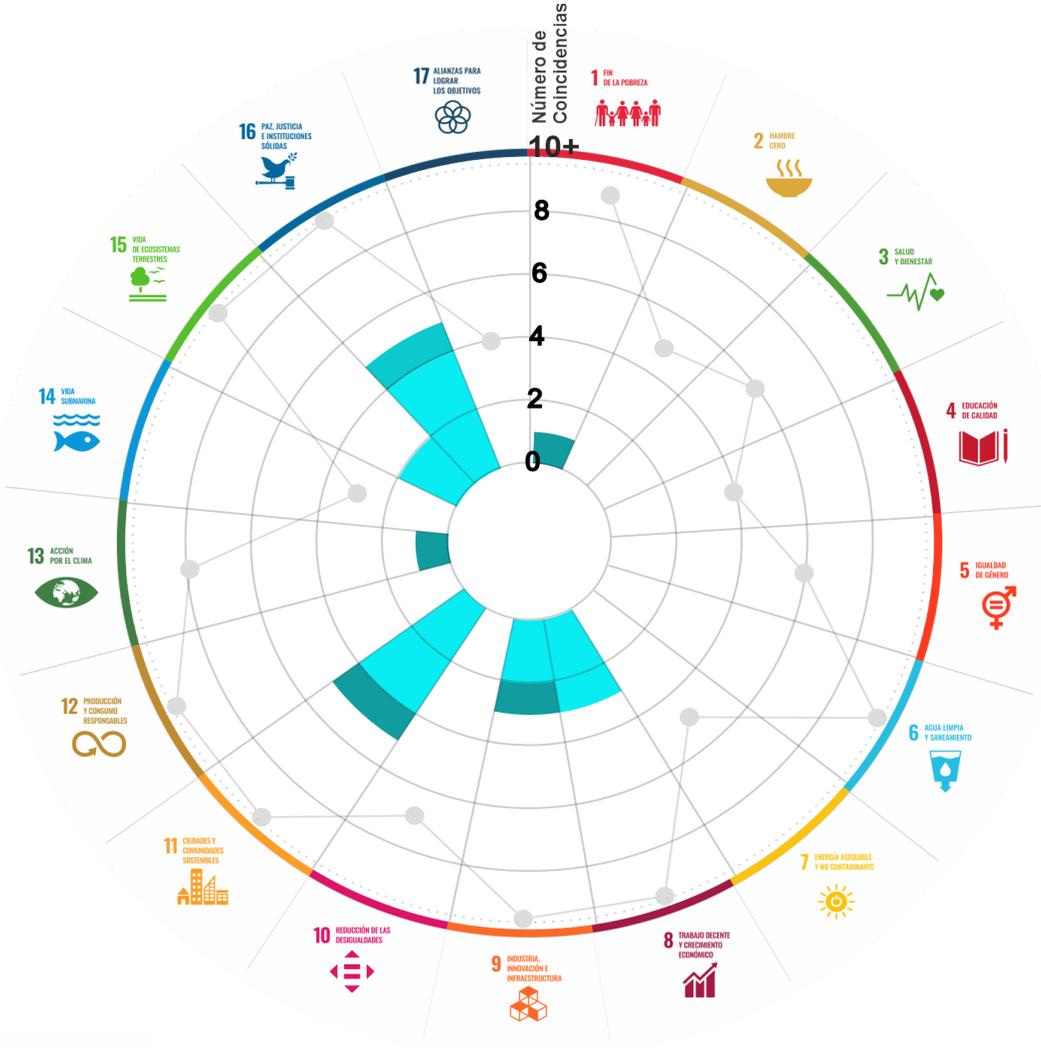
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura [Ver](#)

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



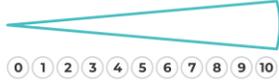
### 3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

[Ver](#)



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

[Ver](#)



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO LAS VARAS-PUERTO VALLARTA EN LOS ESTADOS DE JALISCO Y NAYARIT.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0693 Tramo Carretero Las Varas-Puerto Vallarta

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 7,215,925,973

Inversión estimada USD  
\$ 350,287,668

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Autopista de altas especificaciones tipo A2, "Tepic-Puerto Vallarta, en el tramo Las Varas-Puerto Vallarta" que inicia en el km 680+103.513 y termina en la conexión con el aeropuerto, en el km 763+031.024 con una longitud total en la troncal de 83.614271 km y con 6.678 km adicionales de ramales (5.449 km del Ramal Aeropuerto y 1.229 km del Ramal Km 692), además de 7 entronques, 6 a desnivel con sus respectivas estructuras y 1 a nivel. La longitud total es de 90.29 km.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 90 km-A2

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

#### Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

#### Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.