

PROYECTO: 0281 Vía Corta del Istmo de Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Su ubicación estratégica contribuye al desarrollo económico y social de la zona. El ferrocarril se caracteriza por ser un medio de transporte de alta eficiencia energética y con su sistema integral de administración logra ahorros en costos operativos. El proyecto cuenta con una cultura institucional con perspectiva de género. Cumple con la normatividad en materia de transparencia y combate a la corrupción. [Mostrar más..](#)



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Considera la administración eficiente de recursos humanos, materiales y financieros y el logro de ahorros del gasto público, transparencia, control interno y mejora de la gestión.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | | █ | | |
| Generación de empleo y productividad local | | █ | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | █ | | | |
| Análisis detallado de riesgos | | █ | █ | |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | | █ | █ | |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo | | █ | | |
| Incentivos de sostenibilidad | █ | | | |



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto consideró las medidas necesarias para rehabilitar la infraestructura y restituirla para su funcionamiento, derivado del impacto de huracanes e intensas lluvias.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | █ | | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | █ | | |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | █ | | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | █ | | | |
| Control y monitoreo de contaminantes | █ | | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | █ | | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | █ | | | |
| Preservación o mejora de espacios públicos y naturales | █ | | | |



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto difunde permanentemente valores éticos a través de cursos como: valores, derechos humanos, introducción a las leyes de género.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos | █ | | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | | █ | █ | |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | █ | | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | █ | | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | | █ | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | █ | | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | █ | | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | █ | | | |



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto cumple con la normatividad en materia de transparencia y combate a la corrupción mediante un Órgano Interno de Control, Portal de Obligaciones de Transparencia, entre otros.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales | | █ | | |
| Integración sectorial e institucional | | █ | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | █ | | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | █ | █ | |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | █ | | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | █ | | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | █ | | | |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo | █ | | | |

Fuente de este proyecto: Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006 – 2012. / Cuenta Pública 2014, Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec / Modificación al Título de Asignación / Presentación del programa de rehabilitación de la Ruta Ferroviaria Chiapas - Mayab / Auditoría Financiera y de Cumplimiento / Manual General de Organización / Programa Presupuestario E022 "Operación y Conservación de Infraestructura Ferroviaria" / Capacitación T [Mostrar más..](#)



PROYECTO: 0281 Vía Corta del Istmo de Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

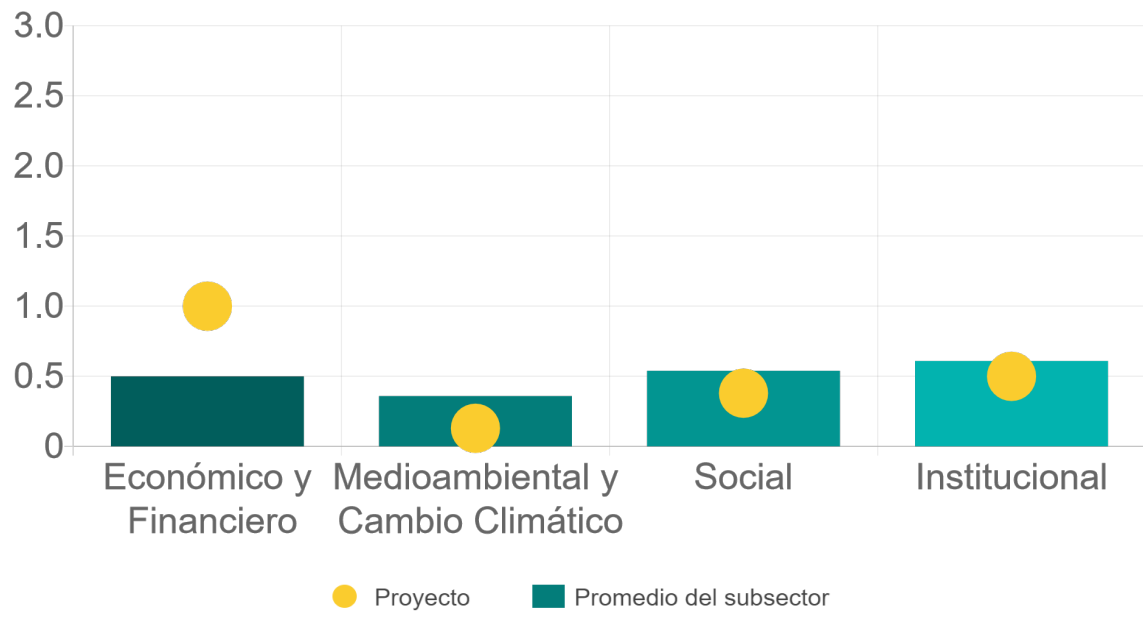
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0281 Vía Corta del Istmo de Tehuantepec

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

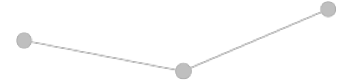
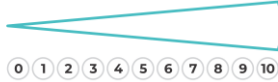
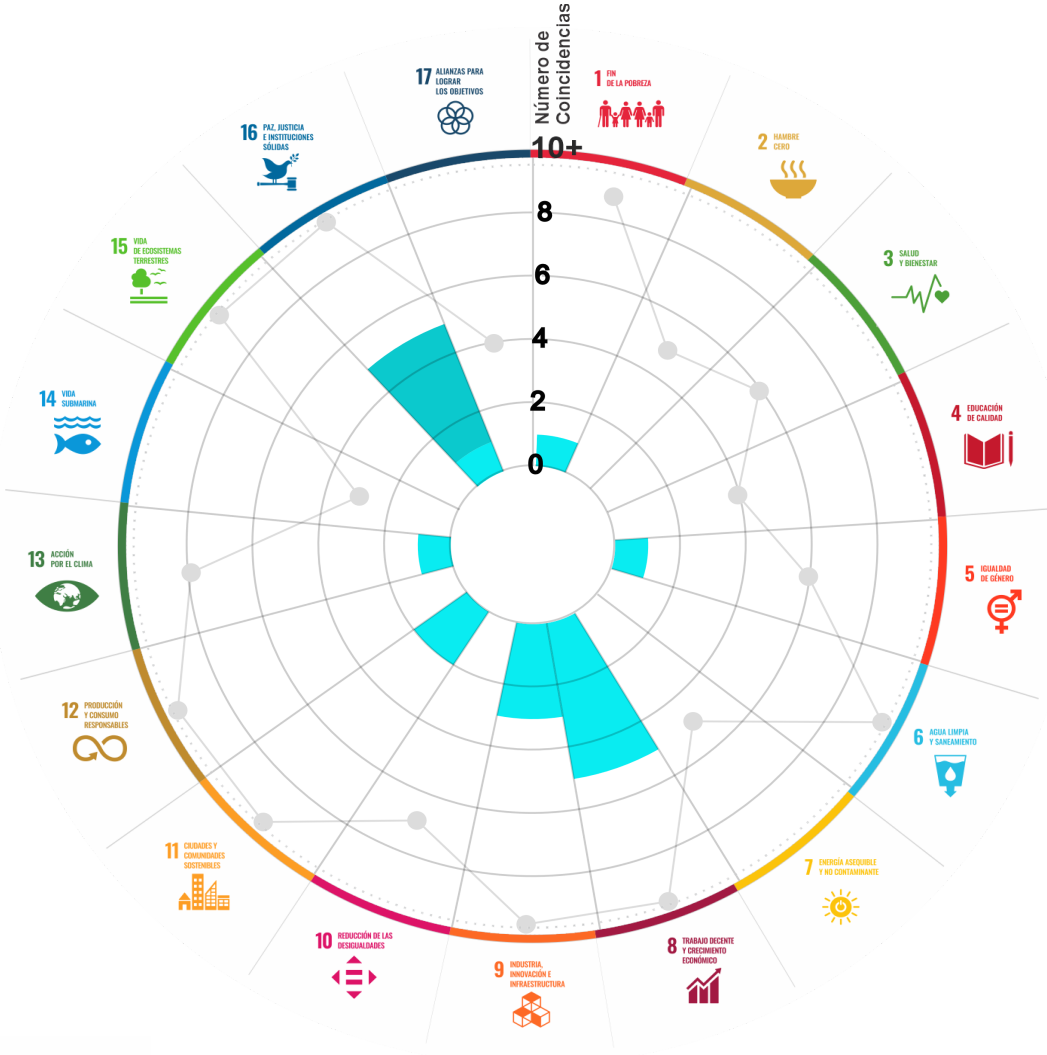
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA DENOMINADA VÍA CORTA DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, EN LOS ESTADOS DE VERACRUZ, OAXACA, TABASCO Y CHIAPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0281 Vía Corta del Istmo de Tehuantepec

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Se asigna en favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía denominada Vía Corta del Istmo de Tehuantepec y que comprende la vía férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y señales para la operación ferroviaria.

La asignación estará en vigor por cincuenta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la Vía Férrea.

Alcances del contrato: Construcción, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

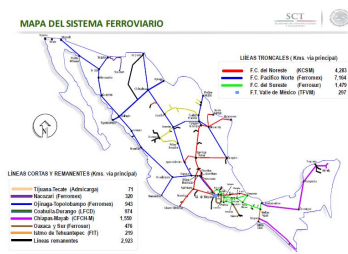
Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Asignación

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de Carga 207.37 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

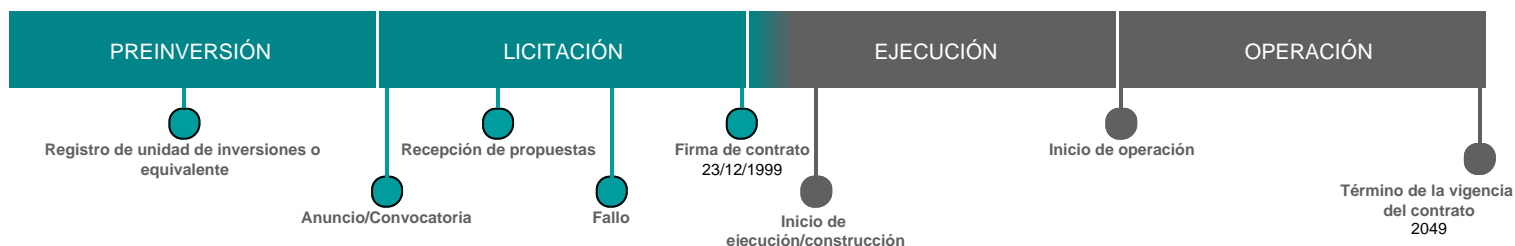
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo jorge.hernandezl@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.