

PROYECTO: 0815 Autopista Lerma - Santiago Tianguistenco y Ramal a Tenango del Valle

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: La autopista constituye una infraestructura carretera que impulsará el desarrollo del país. Este proyecto integra una campaña de reciclaje de residuos y capacitaciones sobre el manejo de flora y fauna, así como iniciativas que fomentan la buena salud de sus trabajadores a través de una política de gestión integral de salud y medioambiente.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Su misión es operar con calidad, seguridad y eficiencia para contribuir al desarrollo local y regional con bienestar social, económico y ambiental.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se realizó una campaña de reforestación donde se plantaron un total de 100 árboles. Además, se impartieron charlas con temáticas de cuidado y preservación del medio ambiente.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

La empresa preocupada por la salud de sus trabajadores y sus familias, pone a su disposición el uso de consultorios móviles de atención, prevención y cuidado de su salud.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto está adherido al Pacto Mundial de la ONU, alineándose con estrategias y operaciones en materia de derechos humanos, trabajo, medioambiente y lucha contra la corrupción.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Autopista Lerma - Tenango - "Quiénes Somos" / Autopista Lerma - Tres Marias y Ramal Tenango - "Estudio Impacto Ambiental" / ¿Qué es la Responsabilidad Social en Grupo Hermes y Autopista Lerma-Tenango?



PROYECTO: 0815 Autopista Lerma - Santiago Tianguistenco y Ramal a Tenango del Valle

SECTOR:
Transporte

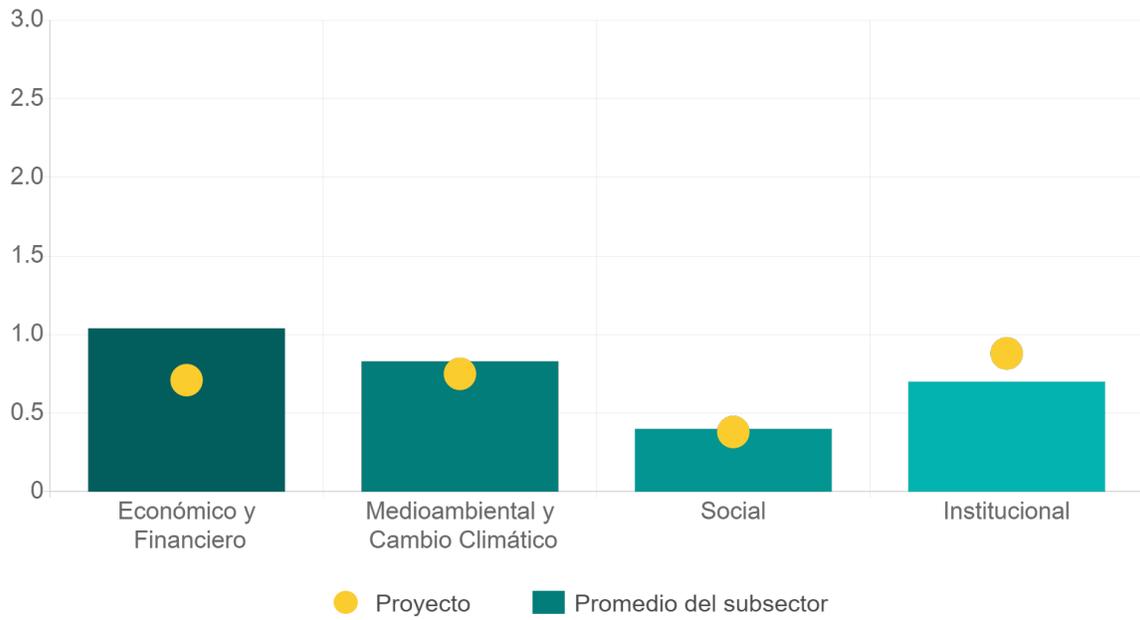
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0815 Autopista Lerma - Santiago Tianguistenco y Ramal a Tenango del Valle

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

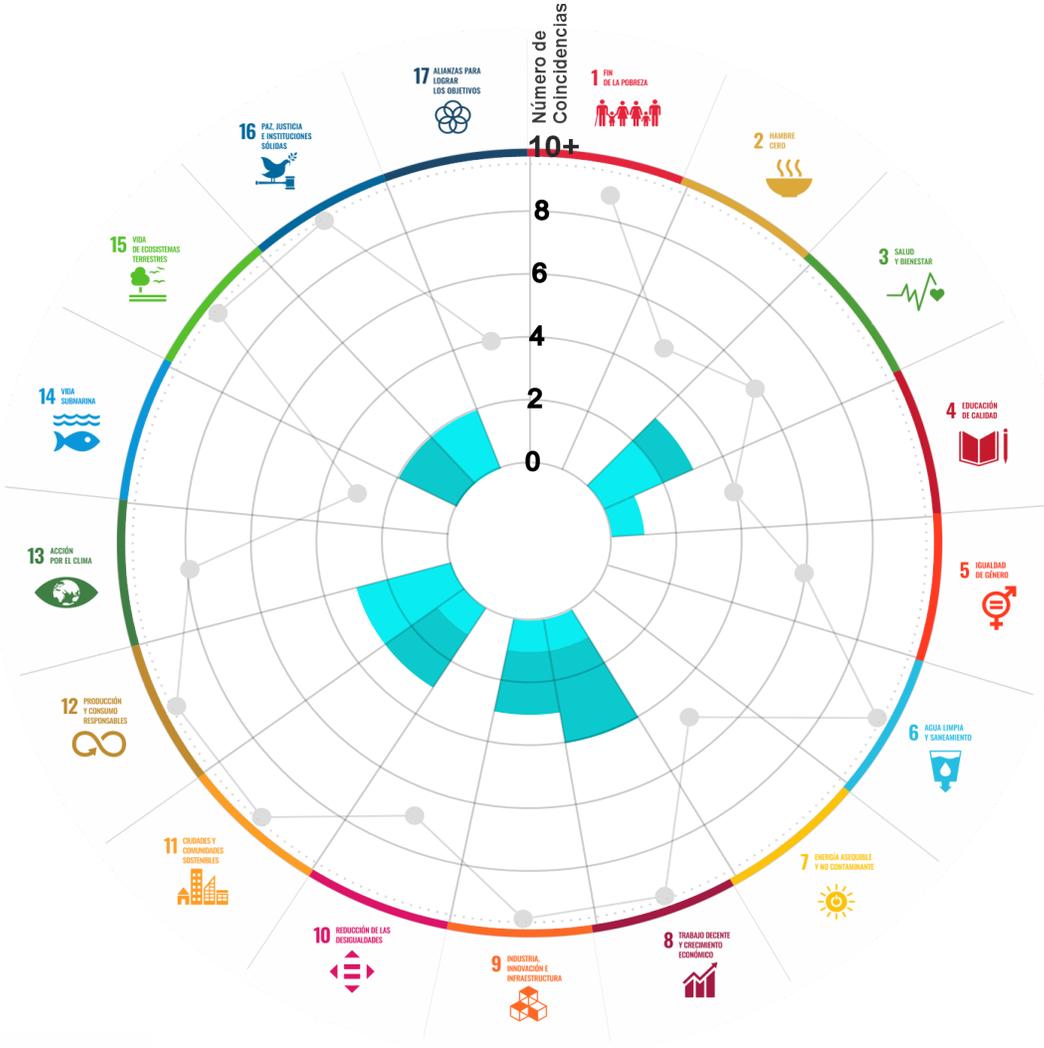
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y OPERACIÓN DE LA AUTOPISTA LERMA - SANTIAGO TIANGUISTENCO Y DEL RAMAL A TENANGO DEL VALLE, EN EL ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0815 Autopista Lerma – Santiago Tianguistenco y Ramal a Tenango del Valle

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,559,850,716

Inversión estimada USD
\$ 124,264,597

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción, equipamiento y operación la autopista Lerma - Santiago en dos etapas:

Primera etapa: tramo de 20.75 km con 2 carriles (1 por sentido con acotamiento para rebase), para enlazar a las autopistas México - Toluca y el Libramiento Ruta de la Independencia Bicentenario con la autopista Tenango - Ixtapan de la Sal. Incluye el Ramal a Tenango del Valle.

Segunda etapa: tramo de 7.3 km partiendo del Ramal a Tenango con dirección a Ocuilan.

El Estado de México le denomina "Primera Autopista Verde", por la cantidad de acciones que se llevan a cabo de mejoramiento del medio ambiente en las zonas adyacentes a lo largo de su trazo.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Equipamiento, Operación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

Plazo: 52 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 28.08 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

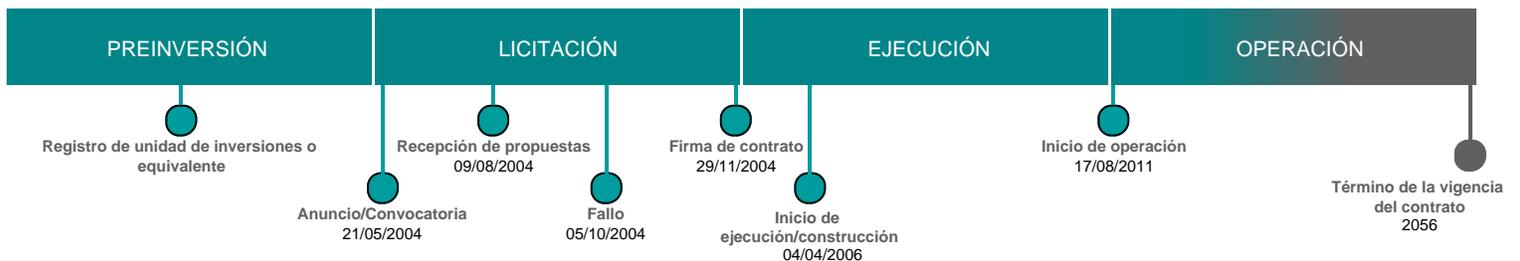
Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.