PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Guía para lectura de esta ficha Ver

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Mediante la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero, el Proyecto generará ahorros en tiempo y combustible a los usuarios, posiblemente disminuyendo las emisiones vehiculares.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Para procurar el mantenimiento óptimo de la infraestructura durante la vida útil del Proyecto, las obras se harán con conformidad a 15 estándares de desempeño

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■	■	
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■	■	■
Análisis detallado de riesgos		■	■	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		■	■	
Ejecución para un mantenimiento óptimo		■	■	■
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Para mitigar impactos a la flora, el Desarrollador creará un programa de protección para identificar, rescatar y reubicar la flora y fauna susceptible a daños en la zona del Proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■	■	
Impactos medioambientales del proyecto		■		
Control y monitoreo de contaminantes		■		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Se incluyen los equipos de seguridad industrial y prevención de accidentes dentro de los costos estimados para la ejecución del Proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Acceso de las comunidades a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■	■	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■	■	
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
Se tienen identificadas las políticas medioambientales e incluso el costo de su aplicación.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales		■	■	
Integración sectorial e institucional		■	■	
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción		■	■	■
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		■	■	
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		■		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Recolección de información y monitoreo		■	■	■

Fuente de este proyecto: Prestación de Servicios APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca APP-009000959-E262-2017: Bases y Contrato / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Descripción del Proyecto / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Viabilidad Jurídica / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreteras APP Pirámides-Tulancingo-Pachuca: Impacto Ambiental / Conservación Plurianual de Red Federal de Carreter Mostrar más..

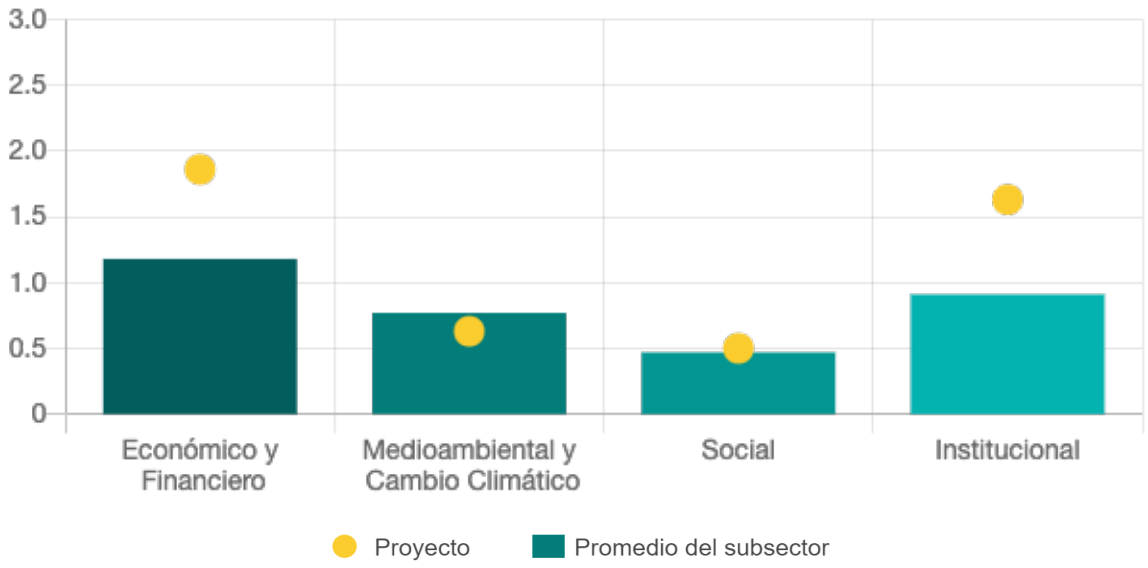
FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **33**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

FICHA DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS

PROYECTO: 0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca

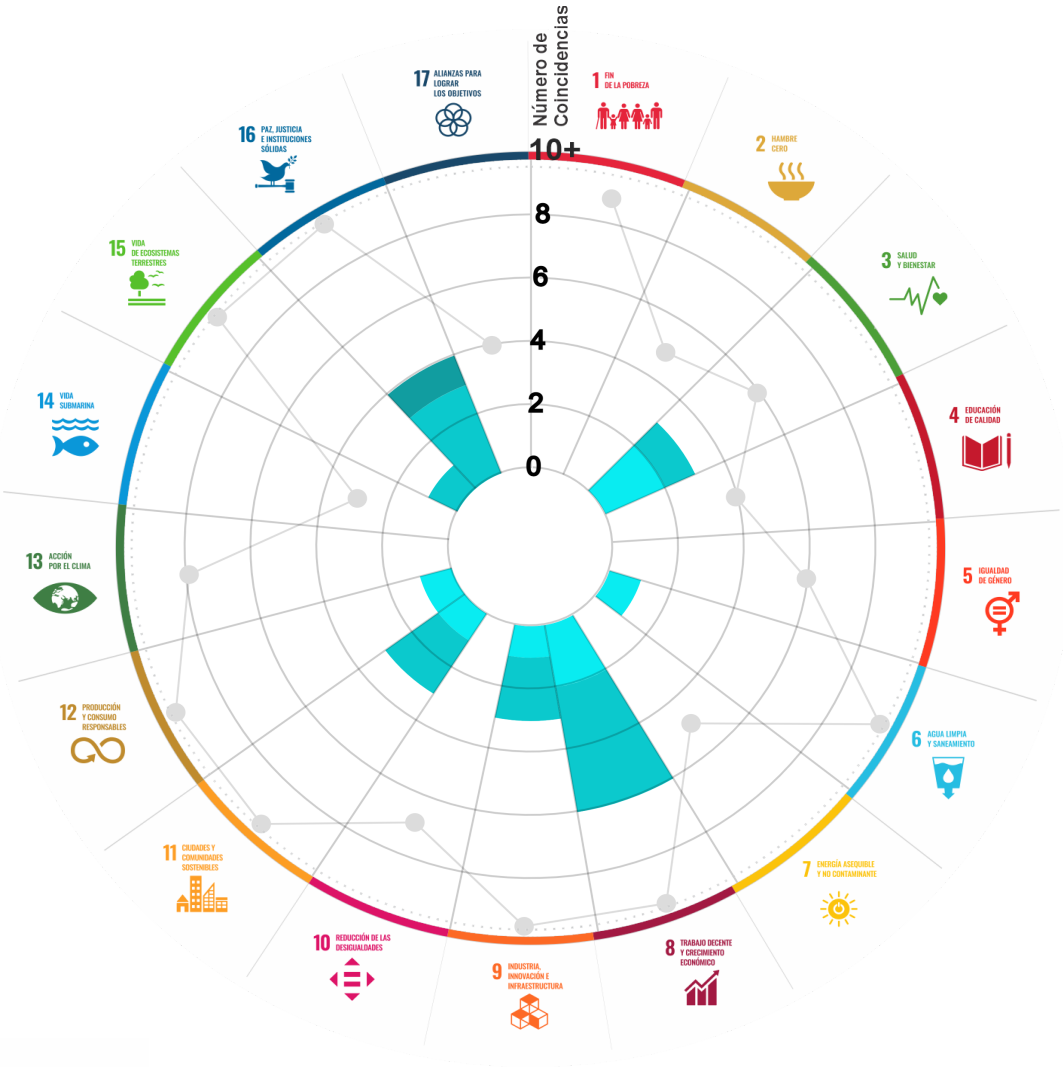
SECTOR:	SUBSECTOR:	ETAPA ANALIZADA:	AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
Transporte	Carreteras / Puentes	Ejecución	2020

Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura Ver

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR

2. ALINEACIÓN POR ODS

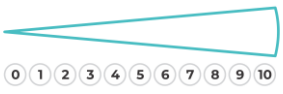


3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver

Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.
Ver

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.



Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO
BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C
BID
Banco Interamericano de Desarrollo
cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT
giz

PROYECTOS MÉXICO
OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Fecha de actualización
24/08/2021

P R O Y E C T O

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA PIRÁMIDES-TULANCINGO-PACHUCA EN EL ESTADO DE MÉXICO E HIDALGO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión:	Brownfield		
Nombre corto del proyecto:	0027 Mantenimiento y Conservación de la Carretera Pirámides-Tulancingo-Pachuca		
Moneda del contrato:	**Inversión estimada MXN**	**Inversión estimada USD**	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete ecónomico 2021
Pesos mexicanos MXN	$ 2,172,000,000	$ 98,280,542	$ 22.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes y estructuras de las siguientes vialidades en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato:

a) Pirámides-Tulancingo, con una longitud lineal de 65.2 kms y 130.4 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de México e Hidalgo;

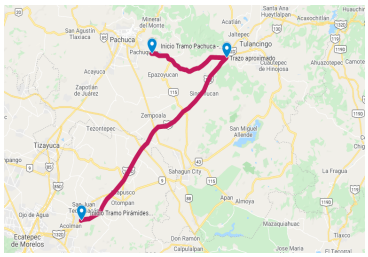
b) Pachuca-Tulancingo, con una longitud lineal 26.3 kms y 52.6 kms de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 91.5 kms de longitud lineal y 183 kms de longitud equivalente.

Alcances del contrato: Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto:	Público / Privado	**Proceso de selección:**	Licitación Pública Internacional	**Plazo:**	10 años
Tipo de contrato:	APP Federal	**Fuente de pago:**	Presupuestal		

Activo: Carretera 183 km-A2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Área responsable
Dirección General de Conservación de Carreteras

Contacto Ing. José Manuel Osio Méndez

Correo josio@sct.gob.mx

CRONOGRAMA

PREINVERSIÓN	LICITACIÓN	EJECUCIÓN	OPERACIÓN

- **Registro de unidad de inversiones o equivalente** 09/08/2016
- **Anuncio/Convocatoria** 07/03/2017
- **Recepción de propuestas** 30/05/2017
- **Fallo** 05/07/2017
- **Firma de contrato** 11/08/2017
- **Inicio de ejecución/construcción** 11/08/2017
- **Inicio de operación**
- **Término de la vigencia del contrato** 31/07/2027