



PROYECTO: 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Guía para lectura de esta ficha


Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito coadyuvar en la conectividad y la actividad comercial de la región sureste de Chiapas, así como a comunicar la frontera sur de México con Guatemala. La autopista disminuye tiempos de traslado e incrementa la seguridad de la vía.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | █ | | | |
| Generación de empleo y productividad local | | █ | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | | █ | | |
| Análisis detallado de riesgos | | █ | █ | █ |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | | █ | | |
| Operación para un mantenimiento óptimo | | █ | | |
| Incentivos de sostenibilidad | █ | | | |



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El concesionario realiza un cálculo de la huella de carbono de sus líneas de negocio.

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | | █ | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | █ | | |
| Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | | █ | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | | █ | | |
| Control y monitoreo de contaminantes | | █ | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | █ | | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | █ | | | |
| Preservación o mejora de espacios públicos y naturales | █ | | | |



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Acceso de las comunidades a servicios básicos | | █ | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | | █ | | |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | | █ | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | | █ | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | | █ | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | | █ | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | | █ | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | | █ | | |



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El concesionario cuenta con una política de integridad para sus operaciones y relación con socios.

| Criterios de sostenibilidad | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales | | █ | | |
| Integración sectorial e institucional | | █ | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | | █ | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | █ | █ | █ |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | | █ | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | | █ | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | | █ | | |
| Recolección de información y monitoreo | | █ | | |

Fuente de este proyecto: Manifestación de Impacto Ambiental / AZVI Sostenibilidad Corporativa / Título de concesión / Modificación al título de concesión / Información financiera



PROYECTO: 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

SECTOR:
Transporte

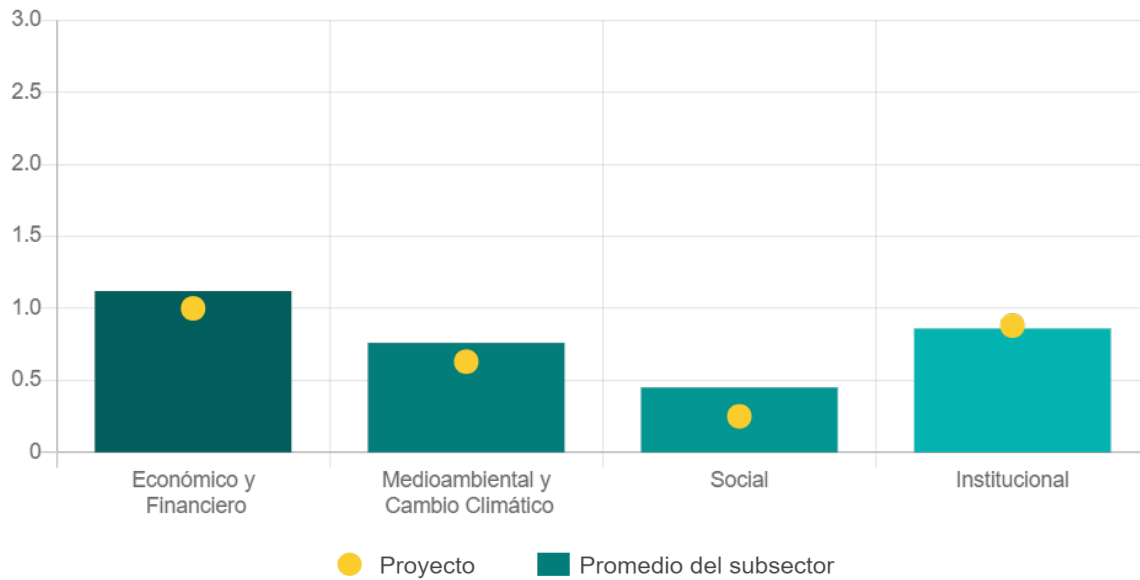
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **37**)



Marco metodológico
definido por el BID

Ver

PROYECTO

AMPLIACIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO LIBRE DE PEAJE TAPACHULA-TALISMÁN CON RAMAL A CIUDAD HIDALGO EN EL ESTADO DE CHIAPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0077 Carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 1,031,000,000

Inversión estimada USD
\$ 50,788,177

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2022
\$ 20.3

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (28/11/2006). Conservar, mantener y operar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo, de 45.1 km de longitud, también se incluye la modernización y ampliación del tramo. Se incluye el derecho de exclusivo de suscribir el contrato de prestación de servicios de largo plazo con el Gobierno Federal. Se incluye también el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía.

PRIMERA ADENDA (05/03/2009). Se presentaron diversos problemas referentes al derecho de vía y se modificó el título de concesión a fin de generar un nuevo contrato de prestación de servicios, modificando la longitud a 39.05 km.

Alcances del contrato: Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 39.05 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto: Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo: fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA

