

**PROYECTO:** 0020 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Fluidos

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Puertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto forma parte de las terminales de diferentes propósitos que conforman la ampliación del Puerto de Veracruz, a través de la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER). Su operación integra objetivos nacionales, sectoriales y de planes de desarrollo. Es fuente de empleo y crecimiento económico en la región. La interacción con las comunidades interesadas y afectadas se encuent [Mostrar más..](#)



## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto cuenta con monitoreo mensual de la APIVER del número de empleos directos e indirectos y los montos de inversión ejercida, comprometida y realizada en el mes anterior.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█	█	█
Sostenibilidad financiera de los activos	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Operación para un mantenimiento óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			



## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Las empresas ubicadas en la APIVER deberán participar en la conservación, salvamento y preservación de la biodiversidad en la que se encuentra la APIVER. No específico de esta terminal.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Existe una política integral y mecanismos de seguimiento y monitoreo continuo de la participación ciudadana y la información de las comunidades.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Acceso de las comunidades a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		█	█	█
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se lleva una gestión corporativa de la transferencia de información y aprendizajes.

### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Recolección de información y monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Análisis Costo-Beneficio de la Ampliación Natural del Puerto de Veracruz en la Zona Norte Julio 2008 / APIVER Convocatoria Pública API/VER/01/19 / APIVER Contrato Terminal Fluidos / APIVER Libro Blanco relativo a los proyectos de expansión del Puerto de Veracruz / APIVER Ampliación Natural del Puerto de Veracruz en la Zona Norte; Desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas y Nueva Aduana del Puerto de Veracruz Auditoría de Inversiones Físicas: 15-2-09J3E-04-0406 406-DE / [Mostrar más..](#)

**PROYECTO:** 0020 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Fluidos

**SECTOR:**  
Transporte

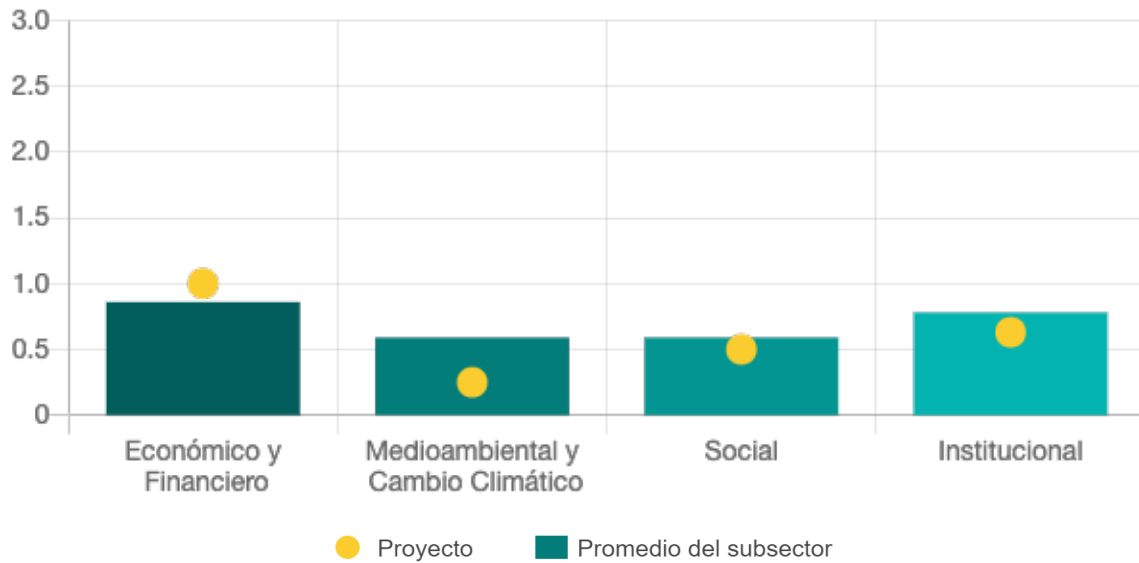
**SUBSECTOR:**  
Puertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

**PROYECTO:** 0020 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Fluidos


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Puertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

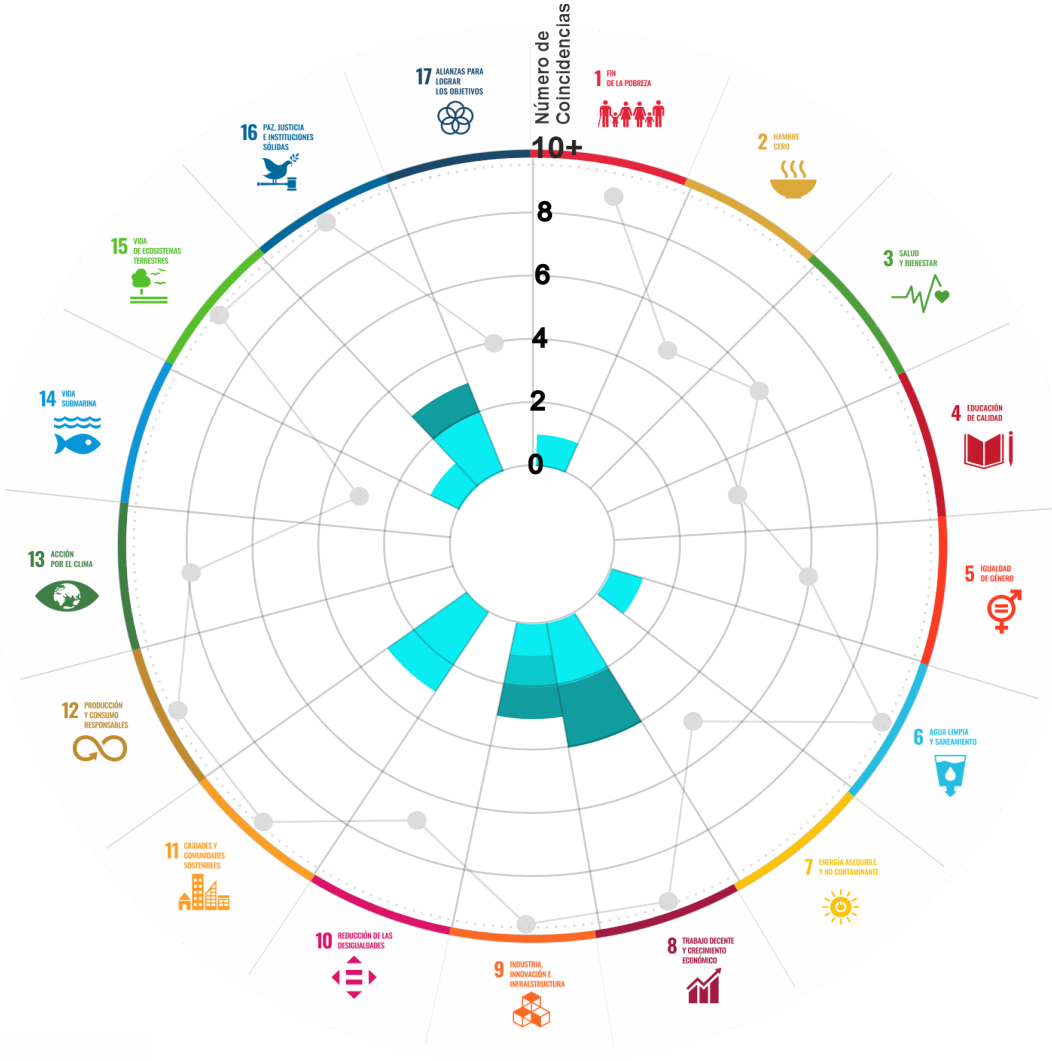
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



### 3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO, INSTALACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA TERMINAL PORTUARIA PÚBLICA ESPECIALIZADA PARA EL MANEJO DE FLUIDOS EN EL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: PUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Macroproyecto: Nuevo Puerto de Veracruz

Nombre corto del proyecto: 0020 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal Especializada en Fluidos

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 2,703,500,000

Inversión estimada USD  
\$ 122,330,316

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2021  
\$ 22.1

### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una terminal portuaria pública en una superficie federal terrestre aproximada de 122,818 m2 con frente de agua de 300 m, para el manejo y maniobra especializada de fluidos a granel. Para derivados de petróleo, se considera el manejo mediante ductos desde la terminal hacia la Zona de Actividades Logísticas.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Equipamiento, Instalación, Operación, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Cesión Parcial de Derechos

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Terminal Portuaria 122,818 m2

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Administración Portuaria Integral de Veracruz

Contacto: Almirante Romel Eduardo Ledezma Abaroa

Correo: dirgral@puertodeveracruz.com.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.