

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito el desarrollo de la terminal de Carga General Suelta y de Contenedores para atender e incrementar la demanda de la carga comercial del Nuevo Puerto de Veracruz e incrementar con ello la infraestructura portuaria de importación y exportación del país por el Golfo de México. (Análisis realizado con información de proceso anterior de licitación)

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Las instalaciones portuarias contemplan presupuesto para un mantenimiento a largo plazo (hasta el año 2043)

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | | █ | | |
| Generación de empleo y productividad local | | █ | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | | █ | | |
| Análisis detallado de riesgos | | █ | | |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | █ | | | |
| Ejecución para un mantenimiento óptimo | | █ | █ | |
| Incentivos de sostenibilidad | █ | | | |

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

La administración portuaria (APIVER) considera diseños resilientes en sus terminales para hacer frente a fenómenos climáticos, así como programas de eficiencia energética.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | █ | | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | █ | | |
| Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | █ | | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | █ | | | |
| Control y monitoreo de contaminantes | █ | | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | | █ | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | | █ | | |
| Preservación y mejora de espacios públicos y naturales | █ | | | |

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se cuenta con un mecanismo de consulta y participación ciudadana sobre las actividades del Nuevo Puerto de Veracruz.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Acceso de las comunidades a servicios básicos | █ | | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | | █ | █ | █ |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | █ | | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | | █ | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | █ | | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | █ | | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | █ | | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | █ | | | |

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales | | █ | | |
| Integración sectorial e institucional | | █ | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | █ | | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | █ | | |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | | █ | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | █ | | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | █ | | | |
| Recolección de información y monitoreo | █ | | | |

Fuente de este proyecto: Convocatoria licitación 2016 / Convocatoria licitación 2017 / Concurso de licitación / Fallo / Programa Maestro de Desarrollo 2016-2021 Puerto de Veracruz / Reglas de Operación APIVER / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) / Resolución MIA / Comité de ética / Mecanismo de participación ciudadana / Lineamientos de contratación / Evaluación Auditoría Superior de la Federación / R [Mostrar más..](#)

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

SECTOR:
Transporte

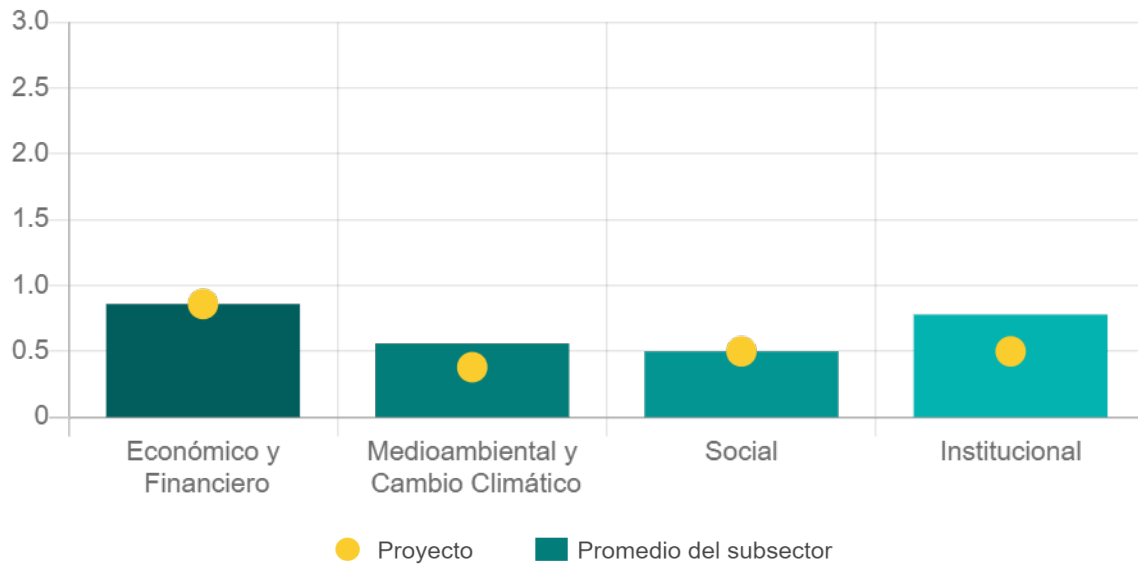
SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 4)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTO: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Puertos

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

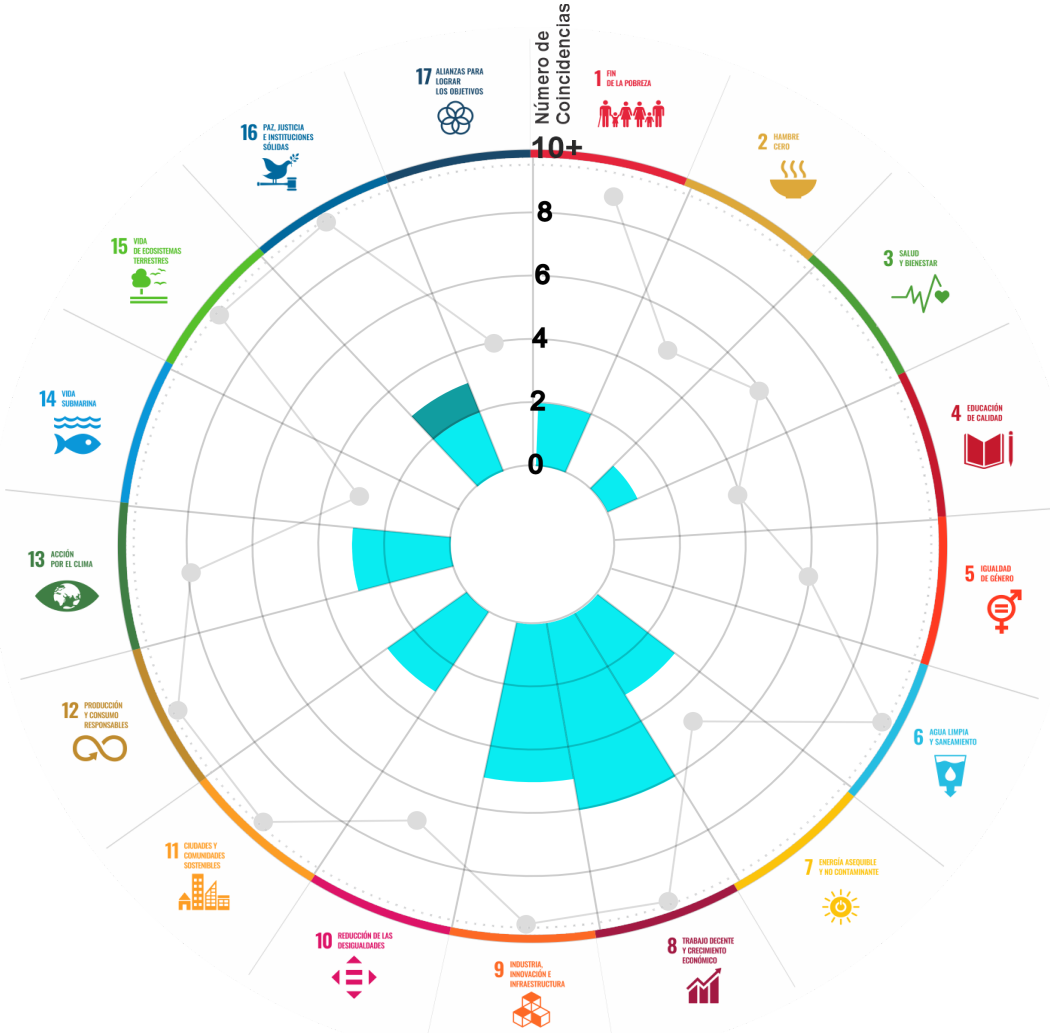
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



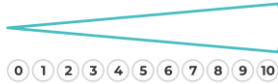
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO, INSTALACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE TERMINAL DE CARGA MIXTA (GENERAL, CONTENEDORES Y GRANEL MINERAL) DEL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: PUERTOS

Tipo de inversión: Greenfield

Macroproyecto: Nuevo Puerto de Veracruz

Nombre corto del proyecto: 0670 Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta (general, contenedores y granel mineral)

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,000,000,000

Inversión estimada USD
\$ 98,522,167

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2022
\$ 20.3

DESCRIPCIÓN

La nueva terminal de carga mixta se desarrollará en una superficie de 183,337 m2 ubicada en bahía norte del recinto portuario del Puerto de Veracruz, la cual será destinada al uso, aprovechamiento y explotación de una terminal de uso público para la prestación de servicios consistentes en la carga descarga y almacenamiento de carga suelta y contenerizada (carga mixta).

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Equipamiento, Instalación, Operación, Mantenimiento, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 20 años

Tipo de contrato: Cesión Parcial de Derechos

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Terminal Portuaria 183,337 m2

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Marina

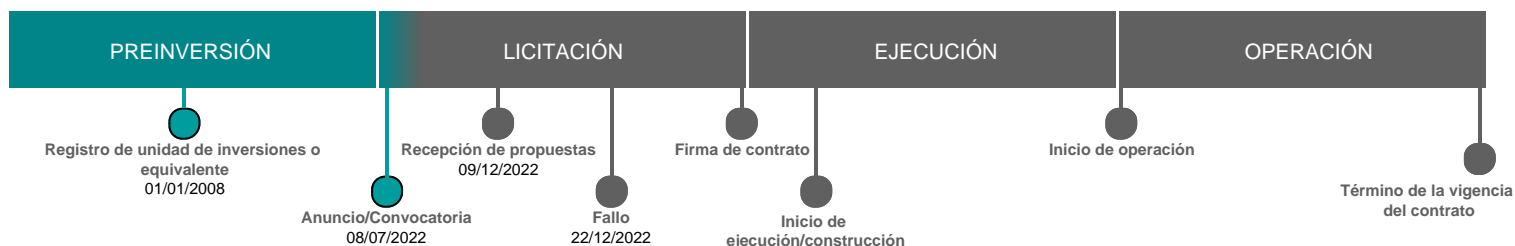
Área responsable

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Contacto: Almirante (Retirado) Romel Eduardo Ledezma Abaroa

Correo: dirgral@puertodeveracruz.com.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.