

**PROYECTO:** 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto busca mejorar el nivel de servicio de las autopistas con un modelo de operación con estándares de cumplimiento y pagos por desempeño. Se consideran economías de escala en la operación y mantenimiento. Se establecen códigos de conducta que propician buenas prácticas a nivel corporativo.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El proyecto busca el mantenimiento óptimo de los activos mediante programas periódicos y monitoreo durante el periodo de la concesión

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■	■	
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■	■	■
Análisis detallado de riesgos		■	■	■
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		■	■	
Operación para un mantenimiento óptimo		■	■	■
Incentivos de sostenibilidad	■			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Se consideran trabajos preventivos y correctivos de taludes y cortes inestables así como el monitoreo y procedimientos para atención

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■	■	■
Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	■			
Impactos medioambientales del proyecto		■		
Control y monitoreo de contaminantes		■		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	■			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	■			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		■		

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Se considera la seguridad del personal y los usuarios en los requerimientos de servicio mediante mantenimiento periódico, equipos de protección, señalamientos y monitoreo al cumplimiento

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Acceso de las comunidades a servicios básicos		■		
Integración de las comunidades y otras partes interesadas		■		
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	■			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■	■	■
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades		■		

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Cuenta con sistemas de recolección de información y monitoreo de las condiciones de los activos

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales		■	■	
Integración sectorial e institucional		■		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		■		
Protocolos de transparencia y anticorrupción	■			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	■			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	■			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	■			
Recolección de información y monitoreo		■	■	■

**Fuente de este proyecto:** Bases generales del concurso / Reporte final del testigo social / Banobras a la vanguardia en la gestión y operación de autopistas en el corredor carretero Golfo - Centro

**PROYECTO:** 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

**SECTOR:**  
Transporte

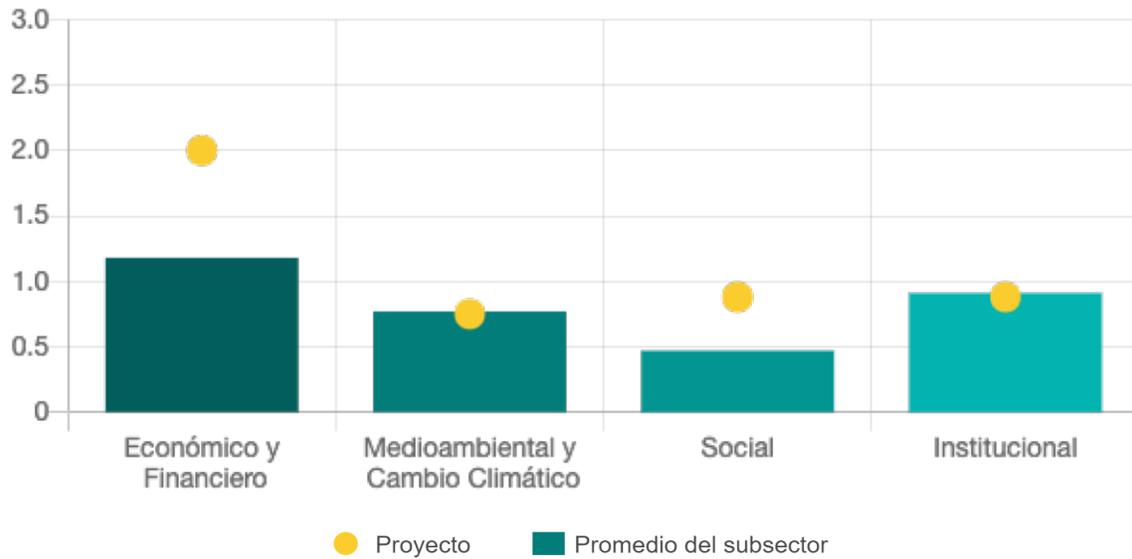
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 33)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

**PROYECTO:** 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

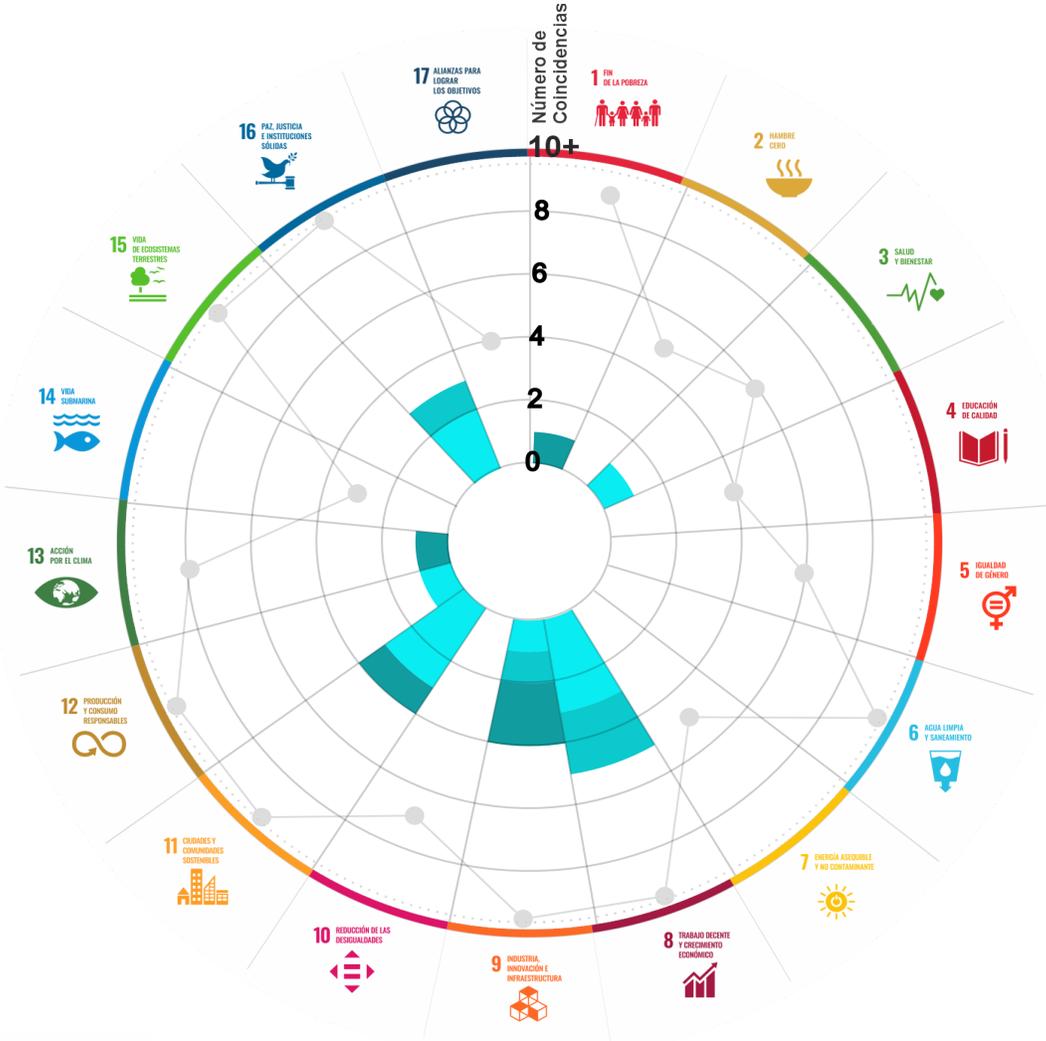
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 

La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS AUTOPISTAS GOLFO CENTRO EN LOS ESTADOS DE VERACRUZ, PUEBLA, HIDALGO Y ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 2,028,482,249

Inversión estimada USD  
\$ 91,786,527

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2021  
\$ 22.1

### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la modernización, operación, mantenimiento y conservación de 141.72 km pertenecientes a las autopistas México-Pachuca, tramo: Santa Clara-Tizayuca, y México-Tuxpan, tramos: Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Tihuatlán –Tuxpan.

El Contrato de Asociación Público Privada tiene dos componentes principales:

- Puesta a Punto.
- Operación y Mantenimiento.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 13 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Carretera 142 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

#### Área responsable

Dirección General Adjunta Fiduciaria

#### Contacto

Diego Flores Sánchez

#### Correo

Diego.Flores@banobras.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.