

PROYECTO: 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto busca mejorar el nivel de servicio de las autopistas con un modelo de operación con estándares de cumplimiento y pagos por desempeño. Se consideran economías de escala en la operación y mantenimiento. Se establecen códigos de conducta que propician buenas prácticas a nivel corporativo.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto busca el mantenimiento óptimo de los activos mediante programas periódicos y monitoreo durante el periodo de la concesión

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Operación para un mantenimiento óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se consideran trabajos preventivos y correctivos de taludes y cortes inestables así como el monitoreo y procedimientos para atención

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se considera la seguridad del personal y los usuarios en los requerimientos de servicio mediante mantenimiento periódico, equipos de protección, señalamientos y monitoreo al cumplimiento

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Acceso de las comunidades a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Cuenta con sistemas de recolección de información y monitoreo de las condiciones de los activos

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Recolección de información y monitoreo				

Fuente de este proyecto: Bases generales del concurso / Reporte final del testigo social / Banobras a la vanguardia en la gestión y operación de autopistas en el corredor carretero Golfo - Centro

PROYECTO: 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

SECTOR:
Transporte

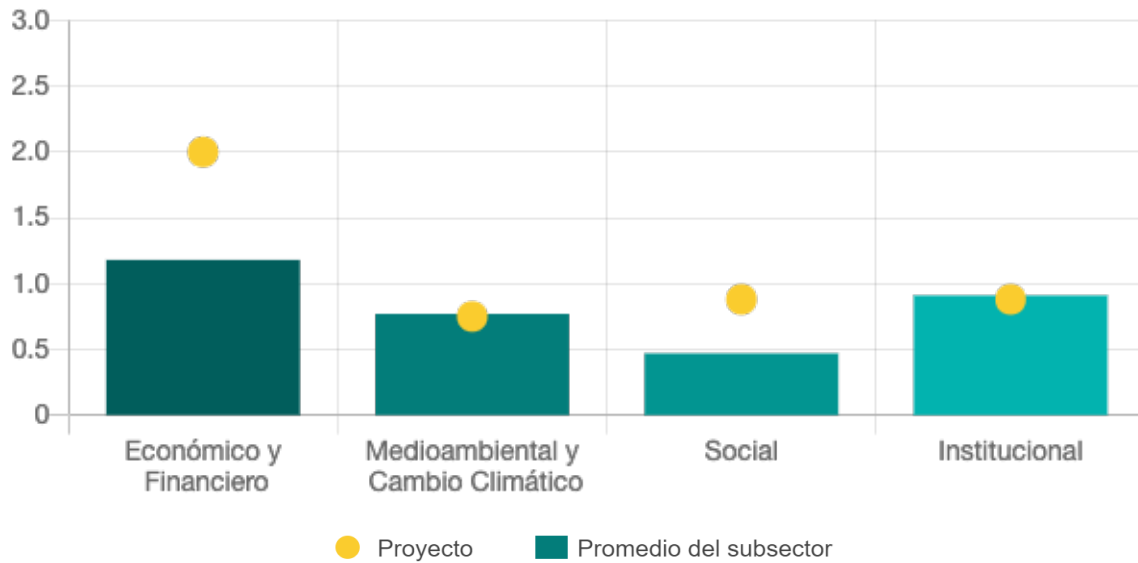
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 33)



Marco metodológico definido por el BID

Ver

PROYECTO: 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

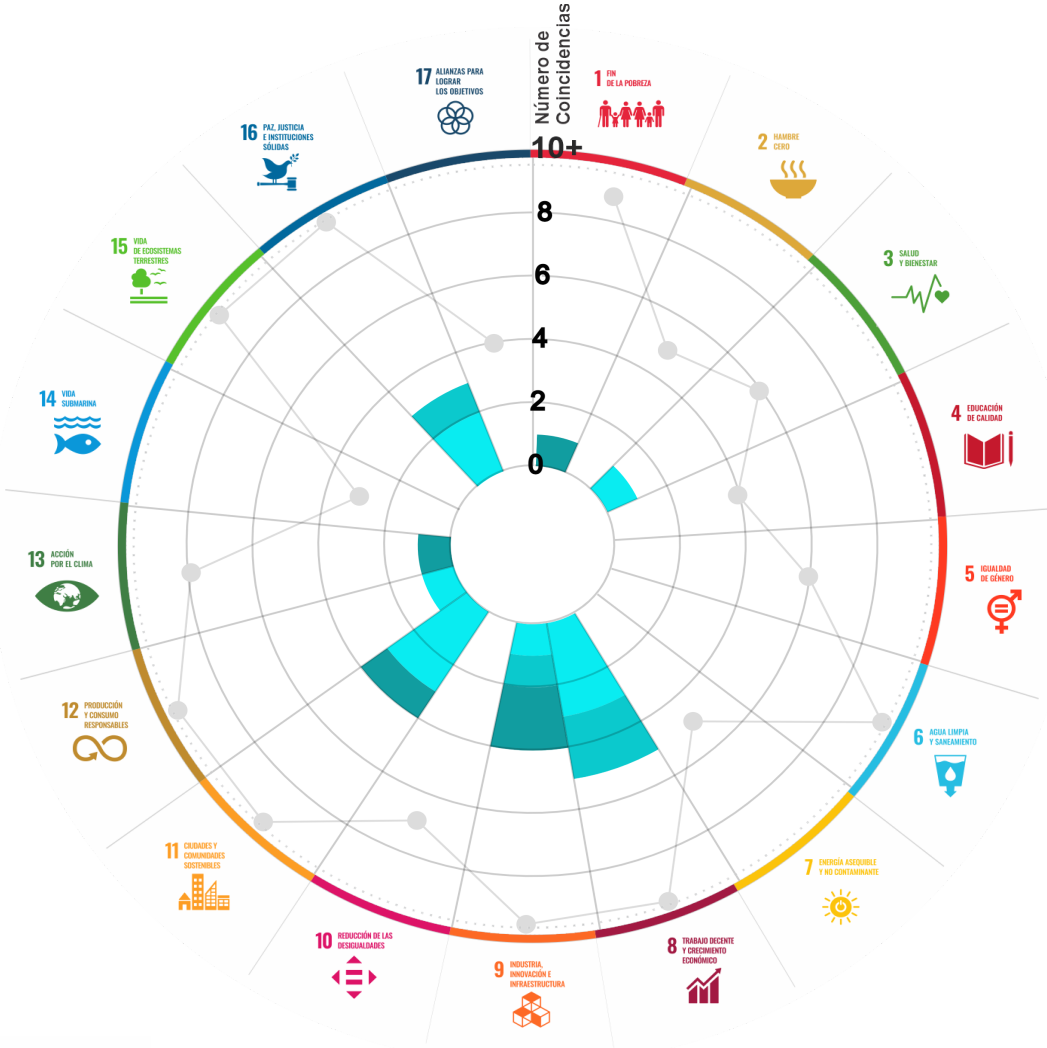
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



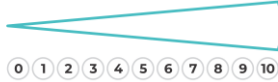
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS AUTOPISTAS GOLFO CENTRO EN LOS ESTADOS DE VERACRUZ, PUEBLA, HIDALGO Y ESTADO DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0633 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación de las Autopistas Golfo Centro

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 2,028,482,249

Inversión estimada USD
\$ 91,786,527

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2021
\$ 22.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la modernización, operación, mantenimiento y conservación de 141.72 km pertenecientes a las autopistas México-Pachuca, tramo: Santa Clara-Tizayuca, y México-Tuxpan, tramos: Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Tihuatlán –Tuxpan.

El Contrato de Asociación Público Privada tiene dos componentes principales:

- Puesta a Punto.
- Operación y Mantenimiento.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 13 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Carretera 142 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

Área responsable

Dirección General Adjunta Fiduciaria

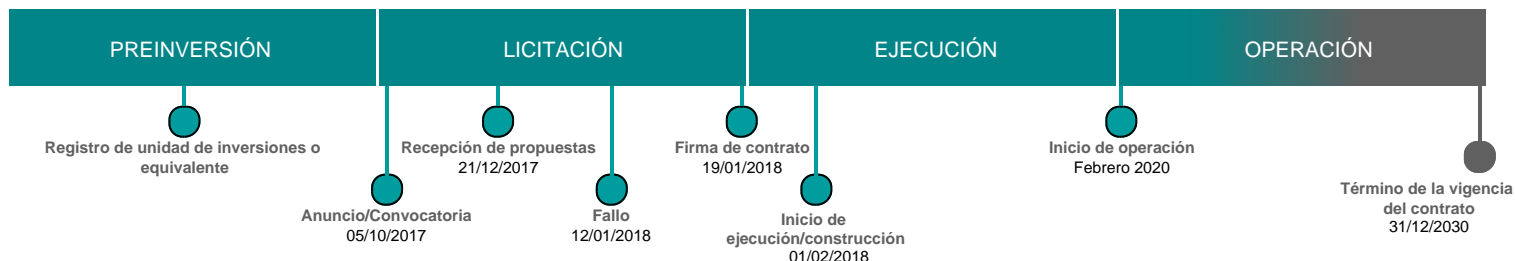
Contacto

Diego Flores Sánchez

Correo

Diego.Flores@banobras.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.