

**PROYECTO:** 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Movilidad Urbana

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad de la población al sur del área metropolitana de Guadalajara hacia Tlajomulco de Zúñiga para cubrir una demanda de 117 mil viajes por día, mediante el uso de un sistema de tren eléctrico. Forma parte de la estrategia metropolitana de articulación de transporte público masivo y de reducción de emisiones de CO2. El proyecto contempla ecotecn [Mostrar más..](#)

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**  
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Principio de valor por dinero	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	█
Incentivos de sostenibilidad	█			

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**  
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS  
Considera la captación de agua pluvial en las estaciones y un plan de paisajismo urbanístico y de protección contra agentes atmosféricos.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos de la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		█	█	

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**  
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS  
El proyecto contempla zonas seguras para mujeres y espacios de lactancia en las estaciones.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Imparcialidad, trato justo e integración de personas con discapacidad		█	█	
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█		
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto		█		
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**  
EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS  
El proceso de licitación contará con la figura de testigo social.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineamiento con objetivos nacionales e internacionales		█	█	█
Integración sectorial e institucional		█	█	█
Transparencia del proceso		█	█	█
Corrupción y proceso de mitigación		█	█	
Cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales		█	█	
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad		█		
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

**Fuente de este proyecto:** Análisis Costo-Beneficio / Modelo de contrato / Manifestación de impacto ambiental (MIA) Descripción del proyecto / MIA (vinculación normativa) / MIA (Impactos ambientales) / MIA (Medidas de mitigación)

**PROYECTO:** 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Movilidad Urbana

**ETAPA ANALIZADA:**  
Licitación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

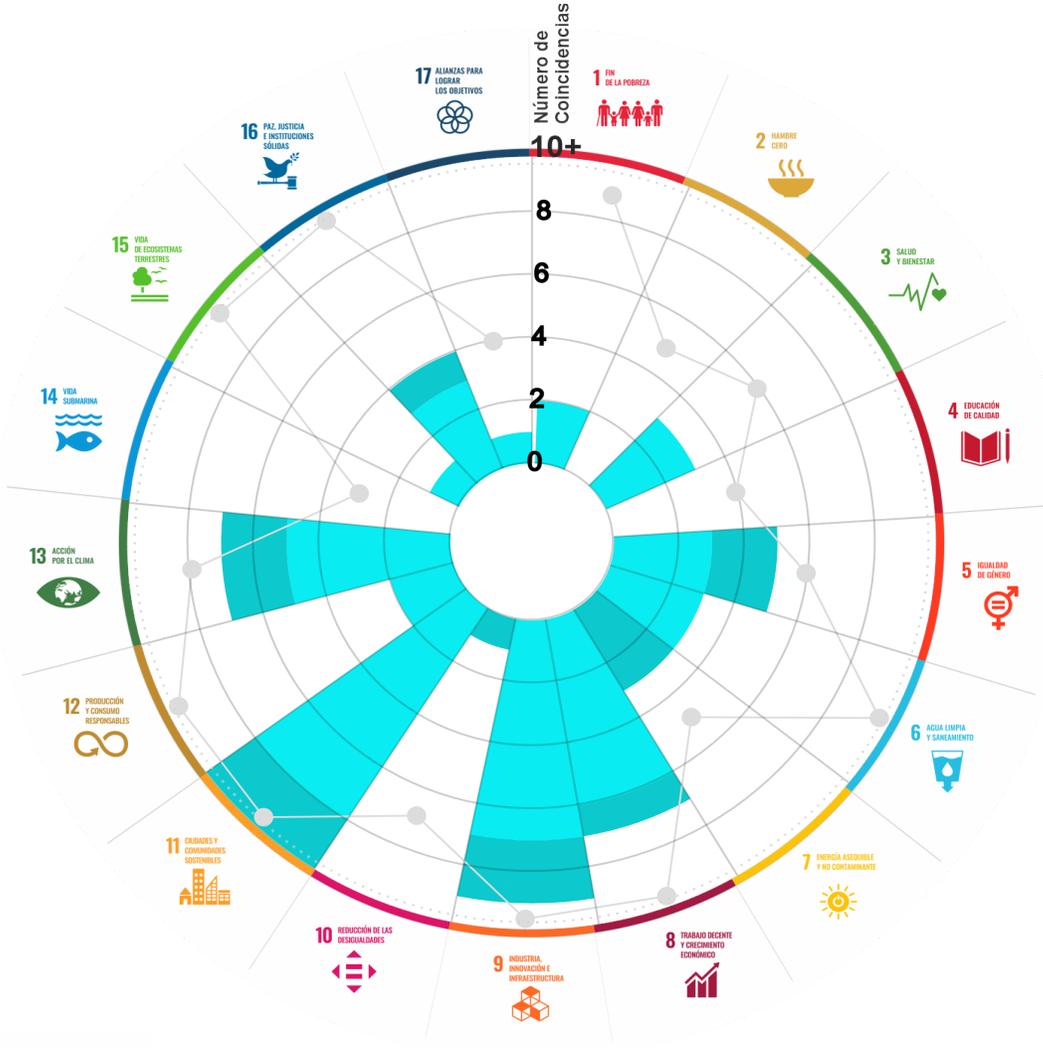
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



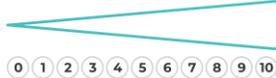
### 3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

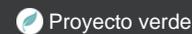
Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

DISEÑO, PROYECTO EJECUTIVO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MODELO INTEGRAL DE MOVILIDAD DE LA ZONA SUR DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (LÍNEA 4), EN EL ESTADO DE JALISCO.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield



Nombre corto del proyecto: 0914 Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4)

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 9,725,000,000

Inversión estimada USD  
\$ 479,064,039

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2022  
\$ 20.3

### DESCRIPCIÓN

Proyecto mediante APP en modalidad de coinversión hasta por 38 años que consta del diseño, proyecto ejecutivo, construcción, equipamiento y operación de un sistema de transporte masivo de tipo tren eléctrico urbano, el cual se pretende desarrollar dentro de la vía general de comunicación ferroviaria, correspondiente a la línea I, entre Guadalajara y Tlajomulco de Zúñiga, dentro del derecho de vía concesionado, entre el km I-266+500 y el km I-287+667, teniendo una longitud aproximada de 21.16 kilómetros.

La realización de los trabajos al amparo del contrato de coinversión se desarrolla en dos periodos y tres etapas.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Equipamiento, Operación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Nacional

Plazo: 38 años

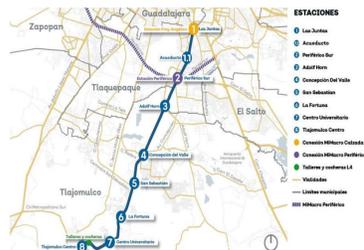
Tipo de contrato: APP Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo:

Vía doble electrificada 21.16 km, Tren eléctrico 12, Estaciones 8, Sistema de Control y Recaudó

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

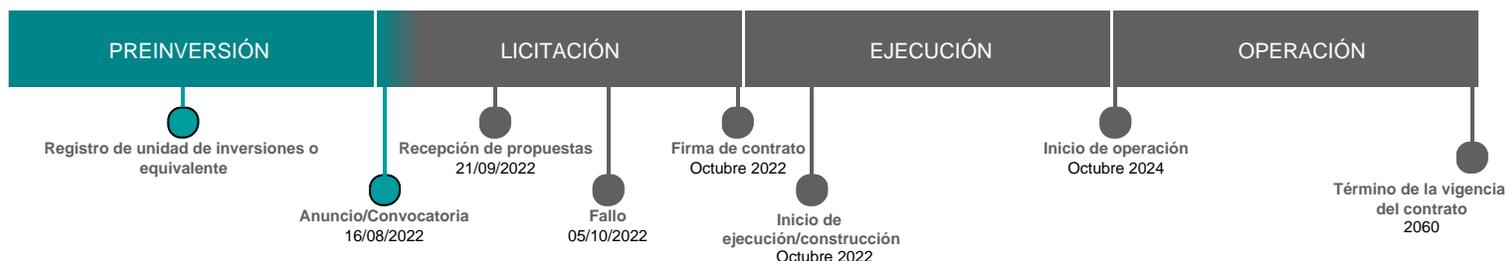
Área responsable

Comité Estatal de Adjudicación de Proyectos  
Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR), Jalisco

Contacto: Ing. Juan Carlos Holguín Aguirre

Correo: proyecto.linea4@jalisco.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.