

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, TRAMO MARTÍN CARRERA-TEPEXPAN, EN EL ESTADO DE MÉXICO Y LA CIUDAD DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: MOVILIDAD URBANA

Tipo de inversión: Greenfield Proyecto verde

Nombre corto del proyecto: 0147 Extensión de la Línea 4 del Metro, Martín Carrera-Tepexpan

Moneda del contrato:	Inversión estimada MXN	Inversión estimada USD	Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2019
Pesos mexicanos MXN	\$ 27,812,161,469	\$ 1,390,608,073	\$ 20

DESCRIPCIÓN

Construcción y ampliación de la Línea 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de Martín Carrera a Tepexpan con una longitud de recorrido de 24.52 km y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 19 estaciones intermedias y una flota de 24 trenes nuevos de 9 carros cada uno.

La flota inicial en operación del Proyecto será de 32 trenes de nueve carros cada uno y una capacidad estimada de 1,530 pasajeros por tren, siendo necesaria la adquisición de 24 trenes al haber ya 8 en la actual Línea 4.

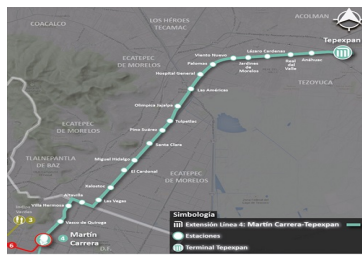
La nueva Línea urbana de tren ligero tipo Metro, prestará el servicio de transporte en su apertura a 239,248 personas en días hábiles.

Alcances del contrato: Construcción, Ampliación, Modernización

Tipo de proyecto:	Público	Proceso de selección:	Licitación Pública	Plazo:	
Tipo de contrato:	Obra Pública Tradicional	Fuente de pago:	Presupuestal		

Activo: Línea de metro 24.52 km, 19 estaciones, 1 terminal de metro

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



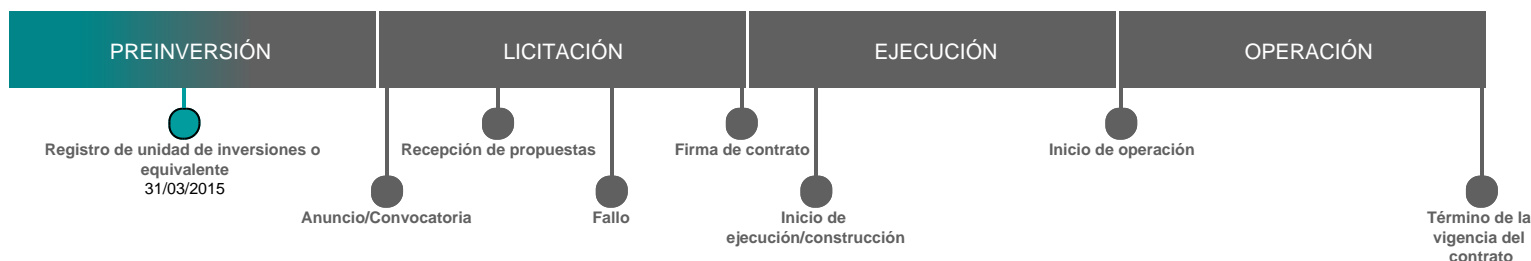
Entidad responsable
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Contacto Lic. Sandra Hernández Alvarado

Correo sheernal@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.